



République Démocratique du Congo

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET TRAVAUX PUBLICS
Cellule Infrastructures

PROJET D'APPUI A LA CONNECTIVITE ET AU TRANSPORT (PACT)

AVIS DE SOLlicitATION DE MANIFESTATIONS D'INTERET

Recrutement d'un Ingénieur Routier Chargé d'Opérations responsable de l'exécution des travaux d'aménagement et de bitumage de la route nationale n° 2 (RN2), tronçon Mbuji-Mayi-Kabinda-Mbanga, dans le cadre du projet PACT.

N° Avis : AMI n° 033/MITP/CI/PACT/2024

N° de Crédit: IDA 71610

N° du Don: IDA-E0850

N° de référence du marché PPM : ZR-CI-416448-CS-INDV

Le Gouvernement de la République Démocratique du Congo a reçu un financement de la Banque Mondiale pour la mise en œuvre du Projet d'Appui à la Connectivité et au Transport (PACT) et a l'intention d'utiliser une partie du montant du fonds du projet pour effectuer les paiements au titre du contrat de services d'un Consultant Individuel au poste d'un Ingénieur Routier Chargé d'Opérations responsable de l'exécution des travaux d'aménagement et de bitumage de la route nationale n° 2 (RN2), tronçon Mbuji-Mayi-Kabinda-Mbanga, dans le cadre du projet PACT.

Sous l'autorité du Chef de Section Routes, l'Ingénieur Routier Chargé d'Opérations aura pour mission principale l'appui à la mise en œuvre des opérations et activités liées à la sous-composante 2.1 « Amélioration de la Connectivité Routière ». L'objectif général de sa mission consiste à assurer la préparation des projets (réalisation des études, recrutement des entreprises et des missions de contrôle) et la gestion de leur exécution. Il est le responsable de la mise en œuvre effective des projets routiers exécutés par les entreprises privées et assure la coordination générale entre les différentes entités qui y participent.

L'Ingénieur Chargé d'Opérations doit, sous l'autorité et la supervision du Chef de Section Routes assumer les tâches et les responsabilités suivantes :

- Etablir et effectuer le suivi du programme et du planning général de l'opération sur base de la fiche d'opération validée et des intrants correspondant ;
- Assurer la coordination de la fourniture des intrants nécessaires en vue de garantir le produit final de l'opération ;
- Assurer le suivi permanent du respect des objectifs de l'opération dans le respect du coût et du délai ;
- Tenir à jour les tableaux de suivi de mise en œuvre de l'opération selon le modèle en vigueur ;
- Proposer au Chef de Section Routes toute modification jugée nécessaire pour garantir le produit final de l'opération ;
- Assumer pour chaque intrant repris dans la fiche d'opération, dans le respect des délais et des procédures sur lesquels se fonde le projet auquel est liée l'opération, le rôle qui lui est dévolu et qui peut selon le cas être un rôle de : responsabilité, information, contrôle ou vérification, participation, suivi et validation ou approbation ;
- Mettre tout en œuvre pour que l'indicateur d'achèvement repris dans la fiche d'opération soit atteint dans les délais requis ;
- Fournir à l'Unité de Passation des Marchés et au Suivi-évaluation de la CI toutes les données nécessaires pour le suivi des PPM et des résultats ;
- Avoir une attitude proactive (notamment en termes d'anticipation des problèmes) vis-à-vis des problèmes qui pourraient surgir dans la fourniture des intrants indispensables au bon déroulement de l'opération ;
- Proposer le cas échéant toutes les mesures qui permettent soit d'anticiper les problèmes qui pourraient survenir soit de les solutionner dès leur survenance ;
- Dans le cas où des solutions appropriées ne pourraient pas être mises en œuvre à son niveau, informer le Chef de Section Routes et au besoin la Coordination afin que, dans la mesure du possible, des solutions appropriées soient envisagées et mises en œuvre dans les meilleurs délais ;
- Rendre compte de la mise en œuvre de l'opération au Chef de Section Routes et fournir à sa demande (ou à celle de la Coordination) toutes les informations utiles quant au déroulement de l'opération et à la production des intrants correspondants ;
- Fournir en cas d'audit, d'évaluation ou de mission de supervision tous les éléments d'information que requiert ces missions ;

- Fournir mensuellement un rapport sur l'état d'avancement de l'opération concernée en mettant en avant les informations quantitatives qui permettent de mesurer le degré de mise en œuvre des intrants à fournir et le niveau atteint au regard du produit final de l'opération ;
- Rédiger le rapport d'achèvement une fois que le produit final de l'opération est garanti en précisant toutes les tâches qui devront être conduites pour assurer la clôture complète d'un point de vue contractuel, administratif, financier et comptable de l'opération.

Le démarrage des prestations est prévu à partir du mois d'octobre 2024 pour une durée d'un (1) an renouvelable sur la base d'une évaluation des prestations du Consultant jugées satisfaisantes par la Coordination de la Cellule Infrastructures.

Les termes de référence complets sont disponibles sur le site de la Cellule Infrastructures : www.celluleinfra.org, sous l'onglet « Appel d'offres »

La Cellule Infrastructures invite les Candidats admissibles, Consultants Individuels à manifester leur intérêt à fournir les services décrits ci-dessus. Les Consultants potentiels intéressés doivent fournir les informations indiquant qu'ils possèdent les qualifications requises et une expérience pertinente pour l'exécution des services (un CV détaillé indiquant l'exécution des prestations analogues, expériences dans des conditions semblables, disponibilité des connaissances nécessaires, une lettre de motivation-2 pages maximum – expliquant les motivations profondes d'intérêts pour la mission, les qualifications et expériences spécifiques pertinentes similaires à prendre en compte pour l'examen des expressions d'intérêts en vue de la sélection, etc...).

Pour répondre aux exigences de la mission, le candidat devra être un expert de bon niveau disposant des compétences suivantes :

- Ingénieur en Génie civil ou des Travaux Publics de niveau universitaire (bac + 5) ;
- Expérience de huit (8) ans au minimum dans le secteur des infrastructures routières ;
- Expérience dans la gestion des travaux de réhabilitation ou aménagement ou entretien de routes d'intérêt général d'un linéaire d'au moins 100 km ou plusieurs expériences de gestion d'un linéaire cumulé de 200 km au cours des cinq (5) dernières années ;
- Expérience dans les domaines suivants :
 - Elaboration de DAO des travaux routiers, lancement d'appels d'offres, analyse et évaluation des offres, analyse et évaluation des propositions techniques et financières pour le recrutement des firmes chargées des études techniques et contrôle de travaux routiers d'intérêt général sur financements extérieurs, notamment de la Banque Mondiale, l'UE, DFID, la BAD etc. ;
 - Participation à la conception ou à la mise en œuvre de projets financés par des bailleurs de fonds bi et multilatéraux notamment la Banque Mondiale, la Banque Africaine de Développement ;
- Bonne maîtrise des logiciels informatiques standards (MS Office).
- Parler et écrire parfaitement le français ;

Il est porté à l'attention des Consultants que les dispositions des paragraphes 3.14, 3.16 et 3.17 du « Règlement de passation des marchés pour les Emprunteurs sollicitant le financement de projets d'investissement par la Banque Mondiale de septembre 2023 (Règlement de passation des marchés) relatives aux règles de la Banque Mondiale en matière de conflits d'intérêts sont applicables.

Un Consultant sera sélectionné selon la méthode de Sélection de Consultants individuels telle que décrite dans le Règlement de Passation des Marchés susmentionné.

Les Consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires à l'adresse physique ci-dessous chaque jour ouvrable de 9 heures à 16 heures locales ou à l'adresse électronique recrutement.ci@celluleinfra.org.

Les Manifestations d'Intérêt, écrites en langue française doivent être déposées à l'adresse ci-dessous en personne, par courrier accompagné d'une version électronique en format Word ou Pdf copiable sur une clé USB ou envoyées par courrier électronique en format Pdf copiable à l'adresse mail : recrutement.ci@celluleinfra.org au plus tard le 18 septembre 2024 à 14 h 00' heure locale (TU+1) et porter clairement la mention : «AMI N° 033/MITP/CI/PACT/2024– Recrutement d'un Ingénieur Routier Chargé d'Opérations responsable de l'exécution des travaux d'aménagement et de bitumage de la route nationale n° 2 (RN2), tronçon Mbuji-Mayi-Kabinda-Mbanga, dans le cadre du projet PACT ».

Cellule Infrastructures
70A, avenue Roi Baudouin
Commune de la Gombe
à Kinshasa.
Tél: +243 970 140 323

Billy TSHIBAMBE NYEMBU


Coordonnateur



70A, Avenue Roi Baudouin, Kinshasa/Gombe
www.celluleinfra.org – info@celluleinfra.org
Tél. +243 (0) 970 140 323