



## SERVTEC RDC RECRUTE POUR UN DE SES CLIENTS

<b>INTITULE DU POSTE</b>	<b>Chef Mécanicien Engins Lourds</b>
Référence SVT	<b>005MVPM/C14</b>
<b>Lieu de travail principal / Direction</b>	Nbre de postes à pourvoir : 2 Lieu : RDC / Moanda Direction : Opérations Effectif à encadrer : 21
<b>Service</b>	Maintenance logistique et forage
<b>Finalité du poste</b>	Encadre et répartit les tâches auprès des équipes de mécaniciens engins, de quados monteurs pneumatiques, électriciens engins, soudeurs du service, usineurs-mécaniciens, les assiste dans leur exécution, et gère les stocks nécessaires, afin d'assurer la maintenance des différents véhicules lourds, engins et machines.

<b>Métier</b>	Intitulé du poste : Chef d'atelier engins lourds Emploi concerné : Maintenance Sous famille : Mécanique
	<b>MISSION PRINCIPALE DU POSTE</b>
<b>Maintenance préventive</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Organiser et garantir la maintenance des équipements en fonction des recommandations constructeurs afin de les garder dans un état de fonctionnement optimal.</li><li>Anticiper sur les éventuels problèmes à venir.</li><li>Répartir les tâches entre ses personnels en fonction de leur spécialité.</li><li>Former et assister ses équipes dans l'objectif d'accroître leurs connaissances, leur maîtrise et leur performance.</li></ul>
<b>Maintenance curative</b>	Organiser et assurer, dans le respect des règles de sécurité, la réparation et le reconditionnement des équipements afin de limiter les temps d'immobilisation des véhicules lourds, engins et machines et d'optimiser leur fiabilité.
	<b>ACTIVITES ET TACHES DU TITULAIRE DU POSTE</b>
<b>Maintenance préventive</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Planifier et organiser les entretiens périodiques des différents engins et machines dont il a en charge la maintenance.</li><li>Assurer et garantir un suivi rigoureux afin de programmer les maintenances préventives et curatives.</li><li>Tenir à jour le stock de pièces de rechange afin d'anticiper et de réduire les temps d'immobilisation des engins et machines.</li><li>Assister et former les membres de son équipe afin d'élargir leurs champs de compétences et leur performance.</li></ul>
<b>Maintenance curative</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Assister et former les membres de son équipe afin d'élargir leurs champs de compétences et leur performance.</li><li>Assister, contrôler et valider les opérations menées par son équipe</li><li>Participer aux réunions de service et proposer des solutions permettant d'optimiser le rendement du service et la fiabilité du matériel.</li></ul>
<b>HSE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Faire partie de l'équipe d'intervention sécurité /incendie et en appliquer strictement les règles d'intervention</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contribuer à la promotion de la sécurité par le port des EPI, du respect des normes de sécurité, d'hygiène et environnement en rigueur.</li> </ul>
<b>PROFIL REQUIS</b>	<p><b>NIVEAU THEORIQUE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A1 Mécanique, hydraulique ou électromécanique</li> </ul> <p><b>NIVEAU PRATIQUE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Minimum 5 ans d'expérience dans un poste similaire</li> </ul>
	<b>COMPETENCES REQUISES PAR LE POSTE</b>
<b>Savoir (requis)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avérée des systèmes mécaniques, hydrauliques, pneumatiques, électriques et électroniques présents sur un engin, une machine, un véhicule, ou tout autre équipement dont la maintenance peut lui être confiée, leur fonctionnement et leurs caractéristiques.</li> <li>Analyser une panne ou un dysfonctionnement, en trouver la ou les causes et proposer des solutions en respectant les données, valeurs et règles de sécurité fixées par le constructeur.</li> <li>Lecture, analyse et compréhension d'un plan et d'un schéma.</li> <li>Gérer un stock, anticiper sur les consommations à venir.</li> <li>Connaissance et gestion des outillages et fournitures nécessaires à son activité et celle de son équipe.</li> <li>Utiliser un ordinateur et les programmes requis par sa fonction.</li> <li>Avérée des normes de sécurité, hygiène et politique HSE.</li> <li>Etre titulaire des permis de conduire B et C</li> </ul>
<b>Savoir-faire (requis)</b>	<p><b>Etre capable de :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recevoir de sa hiérarchie les instructions relatives au travail à effectuer ou en cours de réalisation, et les priorités fixées sur la base d'un programme d'activités.</li> <li>Evaluer les temps de travail pour une intervention.</li> <li>Comprendre et analyser un plan et un schéma technique</li> <li>Maitriser l'entretien, la réparation et le reconditionnement des ensembles mécaniques Diésel, gaz et essence.</li> <li>Maitriser l'entretien, la réparation et le reconditionnement des ensembles hydrauliques, pneumatiques, électriques et électroniques présents sur un engin ou une machine.</li> <li>Savoir encadrer et motiver une équipe, en toute impartialité.</li> <li>Modérer les éventuelles tensions qui pourraient se manifester et en faire part à sa hiérarchie.</li> <li>Rapporter à sa hiérarchie les requêtes émises par son personnel.</li> <li>Rendre compte à sa hiérarchie des opérations effectuées, du travail en cours et des consommations.</li> <li>Effectue toute autre tâche qui lui est confiée par sa hiérarchie.</li> <li>Assurer un rôle de pompier (intervention incendie, 1<sup>er</sup> secours aux accidentés).</li> </ul>
<b>Savoir être (requis)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autonomie</li> <li>Disponibilité</li> <li>Esprit d'initiative</li> <li>Sens de l'analyse</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aptitude à anticiper</li> <li>• rigueur de travail</li> <li>• Etre organisé</li> </ul>
--	---

<b>CONTRAINTES LIEES AU POSTE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disponibilité</li> <li>• Amplitude horaire</li> </ul>
	<b>CHAMPS DE RELATIONS/RELATIONS DE TRAVAIL</b>
<b>Relations au sein du site</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mécaniciens engins</li> <li>• Electriciens engins</li> <li>• Soudeurs</li> <li>• Usineur-mécanicien</li> <li>• Quados</li> <li>• Superviseur</li> </ul>
<b>Relations en dehors du site</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chef de transport</li> </ul>

## I. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Seuls les candidat(e)s sélectionné(e)s seront contacté(e)s.

Le dossier sera composé uniquement de :

- Un Curriculum Vitae détaillé en français (comprenant seulement des éléments liés au poste) ;
- Une lettre de motivation en français ;
- 3 contacts de personnes de références, impérativement des employeurs précédents et/ou Supérieurs hiérarchiques (numéros de téléphone professionnels et adresses emails professionnelles).

## II. COMMENT POSTULER

Pour les candidats intéressés par ce poste et correspondant au profil recherché, merci d'envoyer votre candidature composée d'un **CV détaillé** et une lettre de motivation adressée au service de recrutement de **SERVTEC RDC** sous **format PDF en précisant le titre du poste à l'objet du mail**, au plus tard le **20 Mai 2024 à 12 heures** à l'adresse :

[cv.rdc@servtec-international.com](mailto:cv.rdc@servtec-international.com)

**N.B** : SERVTEC attire l'attention des candidats qu'aucun frais n'est exigé pour obtenir un stage, un emploi, ni pour l'une des étapes du processus de recrutement.

**Les candidatures féminines sont fortement encouragées et demeurent une priorité pour ce poste.**

**Kinshasa 23/04/2024**

**SERVICE DE RECRUTEMENT  
SERVTEC RDC**

Retour à la liste