

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO
MINISTRE DE L'AGRICULTURE
PROJET D'APPUI AU SECTEUR AGRICOLE DU NORD- KIVU
PASA-NK



Accord de financement Prêt n° : 2000001456 et Don n° : 2000001442 du 28 janvier 2016

AVIS DE RECRUTEMENT D'UN CHAUFFEUR
N° 002/FIDA/PASA-NK/UCP/04/2024

I. BREVE PRESENTATION DU PASA-NK

Le projet d'appui au secteur agricole du Nord Kivu (PASA-NK) est une intervention du gouvernement de la République démocratique du Congo cofinancé par (i) le Fonds International de développement agricole (FIDA), (ii) le Fonds de Développement des pays exportateurs de pétrole (OFID), (iii) l'Etat Congolais et (iv) les bénéficiaires, qui vise à consolider et rentabiliser les filières maïs, riz, pomme de terre et café en faveur de 28.400 ménages de petits producteurs dans les territoires de Nyiragongo, Rutshuru, Masisi, Beni et Lubero au Nord Kivu. L'accord de financement a été signé le 28/Décembre/2016 entre le FIDA et la RDC, pour une période de 9 ans.

Initialement prévu pour une période de 9 ans, le PASA-NK couvrira une période de 7 ans de 2019 à 2025. Sa mise en œuvre s'appuie sur des organisations paysannes et des organisations non gouvernementales ayant chacune la responsabilité de chef de file d'une filière agricole spécifique. Les services publics en lien avec l'Agriculture et du développement rural jouent un rôle très important dans l'accompagnement des producteurs agricoles et dans la supervision de la réhabilitation des voies de dessertes agricoles.

I.1. Groupes cibles

Un total de 28400 ménages bénéficiera directement du projet, répartis dans quatre filières de la manière suivante :

- i. 4000 producteurs de pomme de terre : dans les territoires de Lubero, Nyiragongo le territoire de Masisi sous la facilitation du SYDIP,
- ii. 5000 producteurs de maïs dans le territoire de Rutshuru sous la facilitation de la COOCENKI,
- iii. 5600 producteurs de riz dans le territoire de Béni sous la facilitation de la LOFEPACO,
- iv. 13 800 producteurs de Café en territoire de Beni, Lubero et Rutshuru sous la facilitation de VECO (RIKOLTO),

I.2. Objectifs du PASA NK

L'objectif principal du PASA-NK est d'améliorer durablement la sécurité alimentaire et les revenus des ménages impliqués dans le projet.

L'objectif de développement du Projet est d'améliorer la productivité et la rentabilité de 4 cultures (maïs, riz, pomme de terre et café arabica) pratiquées par les petits producteurs/rices.

I.3. Les composantes et sous composantes du PASA-NK

Le Projet repose sur trois composantes :

(i) La composante 1 Soutien au développement des capacités des acteurs d'appui aux filières agricoles :

Sous-composante 1.1: le développement des services économiques des OP. Cette sous-composante couvre les investissements dans les maillons : production, la collecte/ stockage, et la transformation/commercialisation de maïs, riz, pomme de terre et café arabica. La règle de financement des divers investissements décrite ici est présentée sous la section approche de ce rapport.

Sous-composante 1.2: le renforcement institutionnel des OP. Cette sous-composante sera mise en œuvre par la FOPAC/CONAPAC qui bénéficiera de l'appui/accompagnement de Collectif Stratégies Alimentaires, CSA (qui appuie la FOPAC depuis des années), dans la mise en œuvre de certaines activités de plaidoyer

Sous-composante 1.3: l'appui au secteur public. Les activités de cette sous-composante sont exécutées par les services étatiques en lien avec l'agriculture et le développement rural à l'occurrence l'IPAPEL, l'IPDRAL, le SENASEM, l'ONAPAC secteur de Beni et Secteur de Goma, le CAPSA-Luotu et aussi l'UCG. Les activités principales concernent les prestations des services publics en faveur des producteurs agricoles notamment la vulgarisation agricole, les supervisions périodiques, la certification des semences, le développement des nouvelles variétés des semences dans les 4 filières,

(ii) La composante 2 Appui aux infrastructures rurales :

Sous-composante 2.1: Réhabilitation des voies de desserte agricole, par la méthode HIMO, de 416 km de pistes rurales avec une répartition par bassin de production et par territoire. La DVDA est le partenaire clé pour la mise en œuvre de ces activités en travers un MOD (Maitre d'ouvrage délégué). Les travaux mécanisés seront réalisés à des endroits spécifiques.

Sous-composante 2.2: Renforcement des capacités de la Division des Voies de Desserte Agricole (DVDA) consiste en: (i) l'affectation d'une équipe de la DVDA au PASA-NK, (ii) la formation des ingénieurs de la DVDA ainsi que des chefs d'équipe des attributaires chargés de l'entretien routier, (iii) la supervision des travaux de réhabilitation, (iv) abriter le siège de la DVDA (100 m²) dans les bâtiments de l'UCP et de l'IPAPEL qui sera construit dans la concession de l'IPAPEL Nord Kivu à Goma ; et (v) l'équipement en moyens de locomotion.

(iii) La composante 3 : Gestion et coordination du Projet : Le projet est géré par une Unité de coordination basée à Goma sous la supervision d'un Coordonnateur assistée d'un staff composé de 12 experts nationaux.

II. CONTEXTE

Le Gouvernement de la République Démocratique du Congo a reçu du Fonds International pour le Développement Agricole (FIDA) un don et un prêt pour la mise en œuvre du Projet d'Appui au Secteur Agricole dans la province du Nord Kivu (PASA-NK). Il compte utiliser une partie de ces ressources pour recruter le personnel du PASA - NK.

L'objectif de développement du projet PASA-NK vise à soutenir les filières café, maïs, riz et pomme de terre dans 5 territoires du Nord-Kivu, à savoir : Beni, Lubero, Rutshuru, Nyiragongo et Masisi. Il sera mis en œuvre par des organisations paysannes, des ONG et des services publics spécialisés, pour une durée de 9 ans.

L'Unité de coordination du PASA - NK est basée à Goma et compte recruter **un Chauffeur.**

III. DEPENDANCE HIERARCHIQUE

Sous la supervision du Responsable administratif et financier, le Chauffeur dépend hiérarchiquement de la Secrétaire Administratif et logisticien.

IV. RESPONSABILITES :

- a. Conduire aisément le véhicule dans le respect du code de la route ;
- b. Respecter et appliquer les règles de vérification journalière, et hebdomadaire de l'état du véhicule mis à sa disposition ;
- c. Respecter les principes et procédures relatives à la sécurité des passagers et des biens à bord du véhicule lors d'un déplacement (ceinture de sécurité, vitesse limite, poids maximum, etc.) ;
- d. Assister les agents, les visiteurs et les partenaires du Projet avec leurs bagages à l'arrivée tout comme au départ au niveau des sites de travail, aéroport et hôtels ;
- e. Vérifier régulièrement le niveau du carburant et de lubrifiant et soumettre la demande d'approvisionnement à temps ;
- f. Assurer la sécurité du véhicule et des biens se trouvant à bord tout le long du voyage ;

- g. Surveiller et rappeler à temps à la hiérarchie l'approche du prochain entretien du véhicule pour ne pas perturber le bon déroulement des activités ;
- h. Assurer la propreté (interne et externe) du véhicule conformément aux procédures du Projet ;
- i. Assister aux travaux d'entretien lorsque le véhicule se trouve au garage dans la mesure du possible ;
- j. S'assurer de la présence dans le véhicule mis à sa disposition des documents de bord valides (assurances) ;
- k. Tenir à jour le carnet de bord du véhicule, noter les dysfonctionnements et incidents, remplir correctement le carnet de bord (sans faire de rature) ;
- l. Faire l'inventaire de l'état du véhicule mis à sa disposition et de son équipement lors de chaque remise et reprise avec un autre chauffeur ;
- m. Soumettre les rapports (à la fin d'un voyage, en cas d'accident ou tout autre incident, etc.) à la hiérarchie (logisticien) conformément aux procédures en vigueur ;
- n. Faire respecter le nombre de personnes qui peut être officiellement transporté dans le véhicule,
- o. Exécuter toute autre tâche lui confiée par la hiérarchie.

V. QUALIFICATIONS REQUISES :

- p. Etre de nationalité congolaise ;
- q. Avoir fait au moins 4 ans post primaire. Un Diplôme d'Etat ou A3 en mécanique général ou Autoécole serait un avantage ;
- r. Avoir la maîtrise (lire et écrire) de la langue française ;
- s. Savoir bien parler la langue locale (swahili) ;
- t. Être âgé de 50 ans au maximum,
- u. Avoir suivi une formation en conduite dans une autoécole et disposer d'un brevet y relatif ;
- v. Etre titulaire d'un permis de conduire ABC en cours de validité ;
- w. Avoir la maîtrise du code de la route en vigueur en RDC ;
- x. Justifier une expérience de trois ans (3) au moins dans la conduite professionnelle sur de longues distances (attestations de services rendus en appui) ;
- y. Avoir travaillé dans une ou plusieurs agences des Nations Unies est un atout majeur ;
- z. Avoir des notions de base en mécanique automobile.

VI. APTITUDES :

- aa. Etre disponible à travailler au-delà des heures de service et avoir le sens de l'initiative ;
- bb. Capacité à travailler sous pression, disponibilité au respect des instructions et des procédures, respect de la hiérarchie ;
- cc. Être courtois ;

VII. ETAPES DE RECRUTEMENT : TOTAL 100 POINTS

Le recrutement se fera suivant les étapes suivantes :

Analyse des dossiers : 25 points
Test écrit : 25 points
Entretien : 25 points
Test pratique : 25 points

Seuls les candidats ayant obtenu au moins 90% au niveau de l'analyse des dossiers pourront passer à l'étape suivante du recrutement.

Sera retenu pour le poste, le candidat qui aura obtenu le pourcentage cumulé le plus élevé.

VIII. CONTENU DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Les dossiers de candidature doivent être constitués des pièces suivantes :

- Une lettre de motivation signée du (de la) candidat (e), adressée au Coordonnateur National du PASA - NK ;
- Un curriculum vitae mentionnant au moins trois références pour confirmer les expériences et portant une adresse e-mail et un numéro de téléphone valides ;

- Une copie des titres scolaires ;
- Les preuves des expériences, notamment les copies des attestations et certificats de travail ;
- Une copie d'une pièce d'identité en cours de validité ;
- Une copie de certificat d'aptitude physique ;
- Un permis de conduire en cours de validité.

VIII. DEPOT DES CANDIDATURES

Toute personne intéressée par ce poste de **CHAUFFEUR**, est priée de déposer son dossier de candidature, **sous plis fermé**, à l'adresse physique ci-dessous, au plus tard le **19 avril 2024 à 15h00'**, heure de Goma, avec la mention « **Avis d'appel à candidature N°002/FIDA/PASA-NK/UCP/04/2024, Recrutement d'un chauffeur au sein du PASA-NK** ».

Adresse :

17, Avenue de la Plage, Quartier Himbi, Commune de Goma, Ville de Goma, République Démocratique du Congo, Téléphone : +243 97 66 057 98

IX. DUREE DU CONTRAT

La durée du contrat est de 12 mois renouvelable après une période d'essai de trois mois.

Fait à Goma, le 05 Avril 2024

Dr. MASIRIKA MATUNGURU Joseph (PhD)

Coordonnateur National de PASA - NK



[Retour à la liste](#)
